

## 一、学院基本概况

上海民航职业技术学院创建于1980年，隶属于中国民用航空局，于2012年5月升格为大专，是一所面向行业，致力于培养服务于民航和社会发展所需的一线高素质、高技能型人才的高职院校。

学院现有徐汇、浦东两个校区，两校区总占地面积680多亩，分别为徐汇校区（上海市徐汇区龙华西路1号）和浦东校区（上海市浦东新区学海路100号）。徐汇校区定位于学院行政中心、部分全日制学历教育（航空乘务系）、成人继续教育（继续教育部）、网络数据中心以及民航在职岗位培训基地；浦东校区定位于以全日制学历教育为主（航空运输系、航空维修系、空港管理系、航空制造系、基础教学部），中外合作办学基地以及具有民航特色的专业实训基地和产学研培训中心。

学院坚持应用型技能型人才培养定位，聚焦民航特色专业优势，致力于推进内涵式建设发展，目前设置专业有民航运输、民航运输（民航电子商务）、民航运输（航空旅游服务）、航空物流、机场运行（民航机场气象观测）、机场运行（航空港管理）、民航安全技术管理、空中乘务、民航空中安全保卫、飞机机电设备维修、飞机电子设备维修、飞行器制造技术、飞机结构修理、航空地面设备维修、通用航空器维修（直升机维修）、飞机机电设备维修（中外合作办学）等。其中飞机机电设备维修、空中乘务两个专业已成为上海市市级重点建设专业，航空维修系《飞机发动机原理与结构》、航空运输系《危险品航空运输》课程被评为上海市市级精品课程。

学院已经成为上海地区重要的民用航空产业应用技能人才培养和产学研培训基地。建校以来，学院已经为全国民航培养了3余名各类高技能应用人才，深受民航企事业单位欢迎，历届毕业生在业界具有良好的声誉，许多优秀校友已经成为民航各条战线上业务骨干、劳动模范和管理人才。

学院具有良好的高等职业教育办学条件，民航专业实训设施及装备一流，符合民航局对岗位在职人员培训的设备技术要求。学院是中国航空运输协会和国际航空运输协会授权培训机构；是上海市首家同时拥有民用航空器维修培训（CCAR-147部学校）、民用航空器维修人员执照考试（CCAR-66部考点）资质的院校，是民航空乘、空保人员在职训练及考核基地，培训范围辐射全国。

## **二、能源资源消耗情况**

上海民航职业技术学院主要消费能源种类包括电消费量、水消费量、天然气消费量和汽油消费量。其中，电主要用于空调、照明、电梯、办公设备、实训设备以及其他电耗设备；天然气主要用于食堂餐厅和学生浴室；汽油主要用于公务用车。

## **三、能源资源指标统计情况**

根据上海民航职业技术学院2016年至2018年能源资源消耗情况，分别计算人均用水量、人均用电量、人均综合能耗、单位建筑面积用电量及单位建筑面积能耗，并计算2018年对比2017年各项指标同比变化情况和2018年对比2016年各项指标定比变化情况。

## **四、能源资源消耗分析**

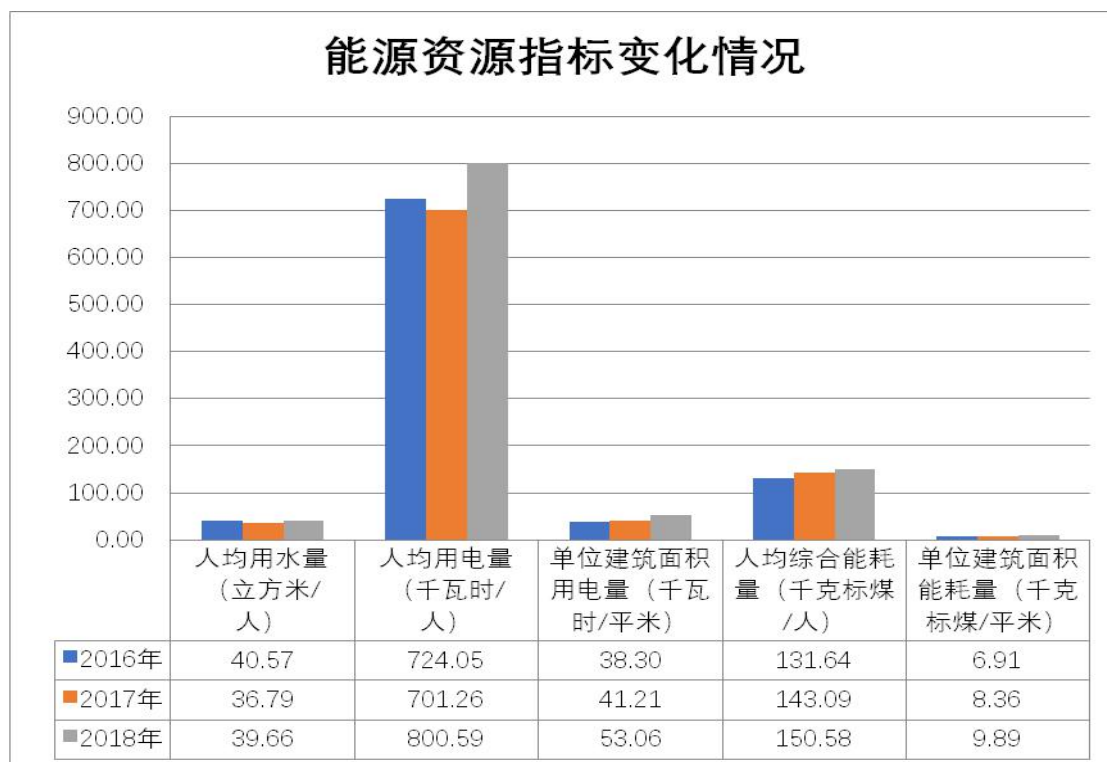
1. 2016 年至 2018 年主要消费能源消耗量如表 1 所示：

| 项目          | 2016 年 | 2017 年 | 2018 年 | 同比变化   | 定比变化    |
|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 用电总量（万千瓦时）  | 478.74 | 488.22 | 628.62 | 28.76% | 41.81%  |
| 天然气总量（万立方米） | 20.69  | 29.36  | 30.01  | 2.21%  | 44.69%  |
| 汽油总量（万升）    | 0.64   | 0.53   | 0.99   | 86.79% | -23.85% |
| 用电总量（万千瓦时）  | 478.74 | 488.22 | 628.62 | 28.76% | 41.81%  |

（表 1）

2. 能源资源指标变化情况

2016 年能耗数据至 2018 年能耗数据对比如图 2 所示：



人均用水量（立方米/人）同比增加 7.81%，定比增加 34.43%；人均用电量（千瓦时/人）同比增加 14.16%，定比增加 1.15%；单位建筑面积用电量（千瓦时/平米）同比增加 28.76%，定比增加 49.62%；人均综合能耗量（千克标煤/人）同比增加 5.23%，定比增加 1.05%；单位建筑面积能耗量（千克标煤/平米）同比增加 18.29%，定比增加 50.65%。

### 3. 节能目标完成情况

学院高度重视节约型校园建设，于 2018 年 5 月成立节能减排领导小组和工作小组，制定《上海民航职业技术学院节能管理办法》。校园节能工作成果显著，2018 年节能目标基本完成。

由于 2018 年下半年起学院浦东校区开始正式运行，前期准备工作及后续各项事务办理需使用公务车来往两校区，2018 年汽油消耗量较往年有所提升。由于两校区运行模式展开，2018 年较 2017 年用电总量、用水总量、天然气总量均有有所提升。

## 五、存在问题及建议

### 1. 存在问题：

- (1) 部分建筑能源监管系统尚未建立。
- (2) 数据机房未实行分表测量。

### 2. 建议：

- (1) 加强建立建筑能源监管系统。
- (2) 条件允许情况下，在数据机房安装分表。

上海民航职业技术学院

2019 年 5 月 31 日